

# Muscle Car Tour Magazin



american cars & style & culture

tour no. 9 | 18.08. - 22.08.2018

Strada 52 Gallerie

**STYLISH**

shopping in Arco

DISCOVER  
THE PATH OF  
HISTORY

How to keep up  
with drinks and  
drive after visiting  
a italian bar or  
distillery?

2018

rocking the alps

mountain tour in the italian scenery - racing winding roads



# Rocking the Dolomites

18. bis 22. August 2018



## TEILNEHMER LISTE

<b>Team Dealer</b>	CORVETTE C6	Roger & Lisa
<b>Team Lucky Lotz</b>	CAMARO ZL1	Werner Lotz & Nicole Salg
<b>Team East Side</b>	CAMARO 6 th SS	Thomas Daniel & Beatrice
<b>Team Stick Shift</b>	MUSTANG GT	Rico Albani & Mandy Schubert
<b>Team Ott Brothers</b>	CAMARO 6th SS	Andy & Sebastian Ott
<b>Team Callaway Mike</b>	C7 CALLAWAY	Michael Reiske & Manuela Joppe
<b>Team Media Press</b>	CAMARO ZL1	Jürgen Meyer & Andrea Weller
<b>Team Chiller</b>	MUSTANG BOSS	Martin Scholich
<b>Team USA</b>	MUSTANG CABRIO	Christopher & Monika Morris
<b>Team Greater Hesse</b>	CAMARO SS	Jürgen & Antje Braun-Meintzen
<b>Team KTM</b>	CHALLENGER SRT/8	Martin Dröscher & Nicole
<b>Team ZR-1</b>	CORVETTE ZR-1	Patrick Stegmeier & Farina
<b>Team 502 Stingray</b>	CORVETTE C3	Matthias & Juliana Palm
<b>Team Rally</b>	CORVETTE C7 Cabrio	Holger & Nicolas Heßle
<b>Team Law &amp; Order</b>	CAMARO 6th SS	Christian & Frau Müller
<b>Team Baker</b>	CORVETTE Z06	Bernd Schütz & XXX
<b>Team Florida</b>	CAMARO 6th CABRIO	Peter Wehner & Ilka Hellwig

# The Road Rowdies

STICK  
SHIFT



LUCKY  
LOTZ



CALLAWAY  
MIKE



KTM



DEALER



EAST SIDE



CHILLER



USA



Rally



ZR-1



STINGRAY



OTT  
BROTHERS



V8 ROOKIE



MEDIA  
PRESS



GREATER  
HESSE



MEDIA  
PRESS



LAW &  
ORDER



BAKERY



# DRIVE STYLE GUIDE

## BITTE LESEN UND BEACHTEN

Hallo Freunde.

17 Fahrzeuge im Konvoi zusammen zu halten ist ohne Stress für den Vorausfahrenden schwer möglich.

Auf Stress verzichten wir auf der Tour und haben ausschließlich Spaß.

Zum Spaß gehören keine Regeln (die haben wir genug im Berufsleben), aber ein paar Absprachen erleichtern den Tour Verlauf erheblich.

Die Erfahrungen aus bisherigen Muscle Car Touren haben gezeigt,

dass es gut möglich ist eine große Autogruppe zusammen zu halten.

Es gab jedoch auch so manche Momente, in denen nicht immer aufmerksam zugehört wird.

Dadurch wurde wertvolle Urlaubszeit verschenkt, weil man sich verloren hatte, mühsam "zusammen telefonieren" mußte oder einfach ziellos durch die Landschaft fuhr.

Auch wären manche Gefahrenmomente vermeidbar gewesen an diversen Foto Stops.

Wir kommen wieder nach Hause ohne Personen / Lackschäden, vielen schönen Bildern und nachhaltigen eindrucksvollen Erlebnissen.

Die Heimreise markiert nicht das Ende der Muscle Car Tour 2018, sondern ist ein gedanklicher Anfang der Planung für die nächsten Reiseerlebnisse mit unseren Autos.

Das wäre mir eine sehr große Freude,

*Roger*

### ***Wir fahren sportlich und unfallfrei.***

**Der Zeitplan wird eingehalten** - für alle die es wünschen, dass die Gruppe zusammen bleibt.

Abgesehen von technischen Pannen oder wenn jemand persönlich Hilfe benötigt, fahren wir genau nach dem Zeitplan.

Pausen sind viele eingeplant - bitte den Nikotin Konsum und Pipipausen entsprechend disponieren.

**Der Vordermann achtet immer auf den Hintermann.** Das heißt, wenn wir an einer Kreuzung, Abfahrt usw. die Richtung ändern, so achtet der Vordermann immer auf seinen Hintermann, so dass dieser auch die neue Richtung erkennt. Gleiches gilt für Ampeln.

Ich werde versuchen, wenn wir uns verlieren, immer an geeigneten Stellen anzuhalten, damit auch jedes Team wieder aufschliessen kann.

Sollten wir uns dennoch verlieren, so hat jeder ein Handy, Google Maps und Zeit bei dem nächsten Way Point wieder zu der Gruppe aufschliessen. Eben **deshalb sind genügend Pausen geplant**, damit das verlorene Schaf / Muscle Car wieder zur Herde finden kann.

**Es warten nicht alle auf einen Einzelnen** - Ausnahme natürlich ein Notfall.

Wenn der Vordermann erkennt hinten fehlen Fahrzeuge, so hat es sich bewährt durch **aufblenden** nach vorne ein **deutliches Signal** zu geben. Das Aufblenden kann ich auch als Vorausfahrender erkennen. Es ist deutlich leichter als im Außenspiegel das letzte winzige Fahrzeug verbissen zu lokalisieren.

Eine **gewohnte Reihenfolge der Fahrzeuge im Konvoi fördert die Übersicht** nach hinten bzw. läßt erkennen, falls ein Fahrzeug fehlt. Wenn sich das ständig ändert, kann ich mir das vorne nicht mehr merken.

**Die letzten Fahrzeuge des Konvoi, sind die mit einer auffälligen Farbe.** Alles ausser schwarz und grau ist gut erkennbar.

**Wir fahren im Konvoi dicht zusammen.** Das erleichtert es sehr als Gruppe zusammen zu bleiben. Warum dicht und nahe hintereinander fahren? Weil je weiter man hinten fährt, um so höher die Geschwindigkeit um aufzuschießen.

Das verhält sich exponential - kann sein wir fahren vorne 120 km/h und die letzten rasen mit 200 km/h hinterher.

Eben weil jedes Überholmanöver Zeit kostet, während dessen die ersten Fahrzeuge weiterfahren.

Wir treffen uns am Samstag ganz früh um **5.40 Uhr** im Autohaus Roger Wendling, Mainberger Str. 16, 97422 Schweinfurt.

Abfahrt ist pünktlich um **6.00 Uhr** und wir fahren über die A70 Richtung Bamberg. Ab da wechseln wir auf die A73 Richtung Nürnberg.

**6.50 Uhr** Treffpunkt mit **Team STICK SHIFT, KTM, BAKERY** und **V8 ROOKIE** Parkplatz Regnitztal West (in Fahrtrichtung Süden) kurz vor der Abfahrt 27 Forchheim Nord.

**7.00 Uhr** Weiterfahrt Richtung Nürnberg auf der A73, Autobahnkreuz Fürth / Erlangen auf die A3 / A9 Richtung München.

**8.00 Uhr** Treffpunkt mit **Team MEDIA PRESS, LUCKY LOTZ, GREATER HESSE**, McDonald's Parkplatz, A9, An der Autobahn 4, 91171 (**Autobahn Abfahrt57**) Greding.

Pünktliche Abfahrt um **8.45 Uhr** Richtung München auf der A9.

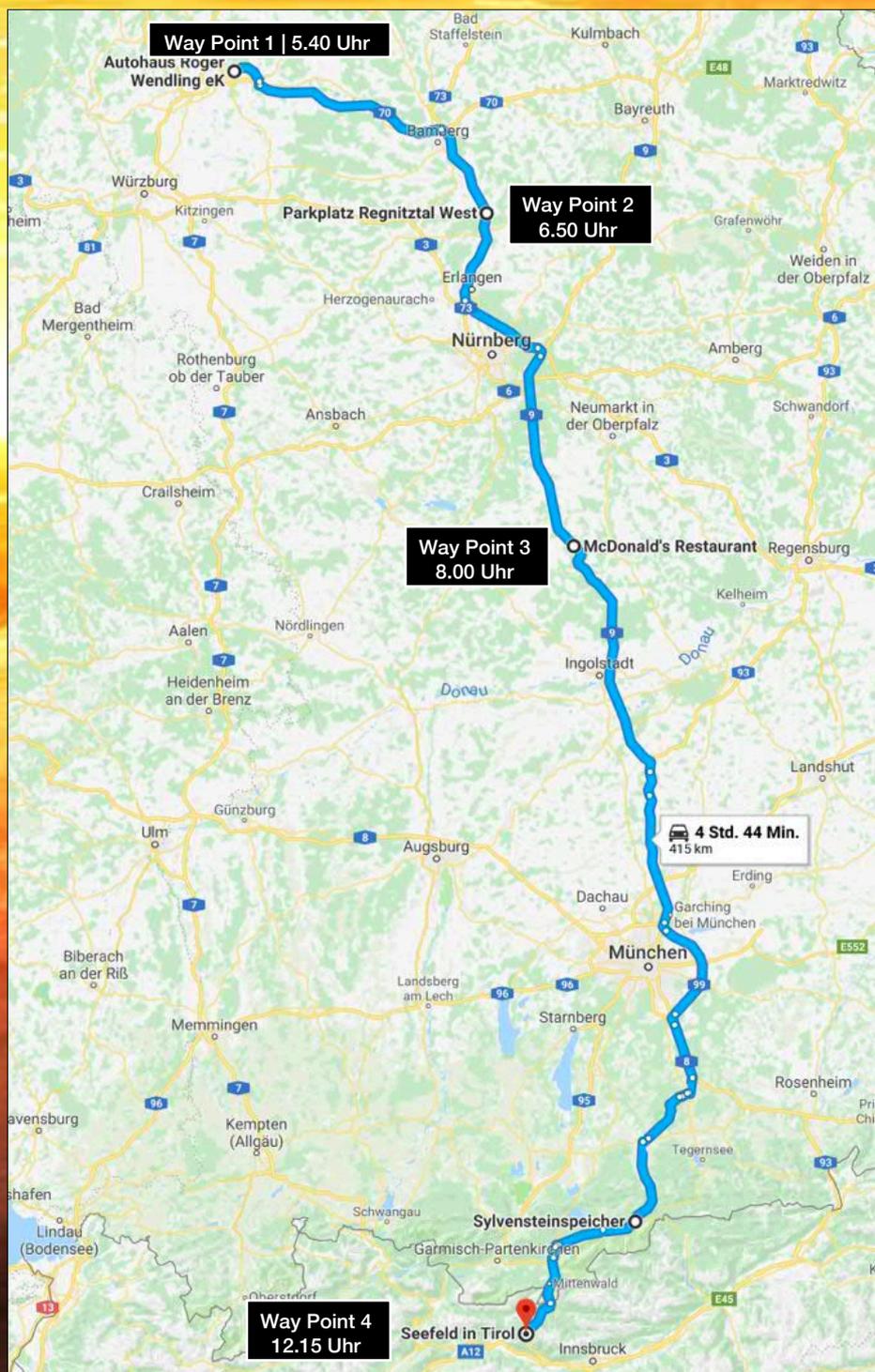
Vorbei geht es an der Allianz Arena am Autobahn Kreuz München Nord auf die A99 um München herum.

Wir nehmen die **Abfahrt 97 Holzkirchen** und fahren nach Bad Tölz.

Die B13 ist die Straße die wir ab Bad Tölz benutzen zum Sylvensteinsee. Ab hier die B 307, Vorderriss, entlang der Isar über Wallgau, Mittenwald, Scharnitz nach Seefeld in Tirol.

**12.00 Uhr** Treffpunkt in Seefeld (Tirol) mit **Team USA, Rally, Law & Order, STINGRAY** und **ZR-1**.

In Seefeld machen wir Mittag und ich werde versuchen ein Restaurant für uns alle zu reservieren.



Abfahrt nach dem Mittagessen in Seefeld ist pünktlich um **14.00 Uhr** und wir nehmen die **177** Richtung Innsbruck. Den Zirler Berg hinunter und dann gut aufpassen.

Jetzt heißt es ganz dicht zusammen bleiben, dass wir niemanden verlieren.

Wir fahren auf der **Landstrasse 171 nach Innsbruck**, links am Flughafen Innsbruck vorbei und beim Hofer Einkaufszentrum West rechts ab auf die **174 (Bachlechner Strasse)**.

Folgen der **174** über den Fluss Inn und biegen wieder **rechts ab auf die Leopoldstrasse 182** die dann die alte Brenner Landstrasse wird (Richtung: Brenner, Natters).

Die **182** fahren wir **bis Brenner** und tanken noch einmal in Österreich kurz vor der Grenze zu Italien. **Nur tanken! Keine lange Pause!**

Weiter geht es auf der italienischen Brenner Landstrasse nach Sterzing auf der **SS12**.

**Way Point 5** ist ein Treffpunkt an der Brenner Strasse 6 in 39049 Sterzing.

Das ist am Ortsausgang auf der linken Strassen Seite. Eni Tankstelle.

**15.45 Uhr ist Abfahrt** von der Eni Tankstelle hinauf auf der kurvigen und griffigen Paßstrasse in Italien - das Penser Joch.

Oben am Paß ist der **Way Point 6**. Es gibt einen großen Schotterparkplatz mit Berg Panorama.

Die Autos stellen wir schön dicht nebeneinander rückwärts für eine Fotoaufnahme.

Abfahrt ist um **16.30 Uhr**. Die **SS508** führt bergab durch das Sarntal nach Bozen. In Bozen fahren wir auf die Autobahn **A22** nach Rovereto zu unseren Unterkünften.

**14.00 Uhr**  
Way Point 4  
Abfahrt Seefeld

76 km

**15.30 Uhr**  
Way Point 5  
Eni Tankstelle  
Brennerstr. 6  
39049 Sterzing

**15.45 Uhr**  
Abfahrt

16 km

**16.15 Uhr**  
Way Point 6  
Paß Penser Joch

**16.30 Uhr**  
Abfahrt

130 km

**18.15 Uhr**  
Way Point 7  
Ankunft  
Rovereto

**Achtung - beim Mittagessen in Seefeld, legen wir final fest ob wir Brenner Autobahn oder wie geplant die alte Brenner Landstrasse fahren. Falls es wegen Urlaubsverkehr zu lange auf der Landstrasse dauern würde, so fahren wir bis Brenner auf der Autobahn, Italien auch und Sterzing ab.**



**Casa del Pittore**  
**Via Acquadotto 8, 38068 Rovereto**

Team DEALER  
 Team LUCKY LOTZ  
 Team EAST SIDE  
 Team STICK SHIFT  
 Team OTT BROTHERS  
 Team V8 ROOKIE  
 Team CALLAWAY MIKE  
 Team MEDIA PRESS  
 Team CHILLER

Angekommen in Roverto checken wir alle in die Unterkünfte ein.

Ein Restaurant oder eine Pizzeria suche ich noch aus und wir gehen gegen **19.45 Uhr** zum Abendessen.

Natürlich nur wer möchte - es gibt keinen Gruppenzwang.

Anschließend können wir bei Casa del Pittore noch zuvor gekaufte Weinflaschen leeren. Die komplette Unterkunft ist von uns gebucht.

**B&B alle Vigne**  
**Via Vallunga Prima 14, 38068 Rovereto**

Team USA

**Hotel Mercure Rovereto**  
**Via Per Marco 16, 38068 Rovereto**

Team ZR-1  
 Team STINGRAY

**Agritur Massi Brenta**  
**Lacalita Masi Brenta 3, 38068 Rovereto**

Team KTM

**Casa dei Turchi**  
**Via S. Maria, 5, 38068 Rovereto**

Team GREATER HESSE



reine Fahrzeit 5 Stunden | 211 km

Tourvorschlag 1



Kaiserjägerstrasse

Die Tour startet in Rovereto über die **SS12 nach Calliano**. Vorbei am Castel Beseno (sehr sehenswerte Burg - habe ich schon besichtigt und kann man sich mal merken als Ausflugsziel) fahren wir Richtung Folgeria.

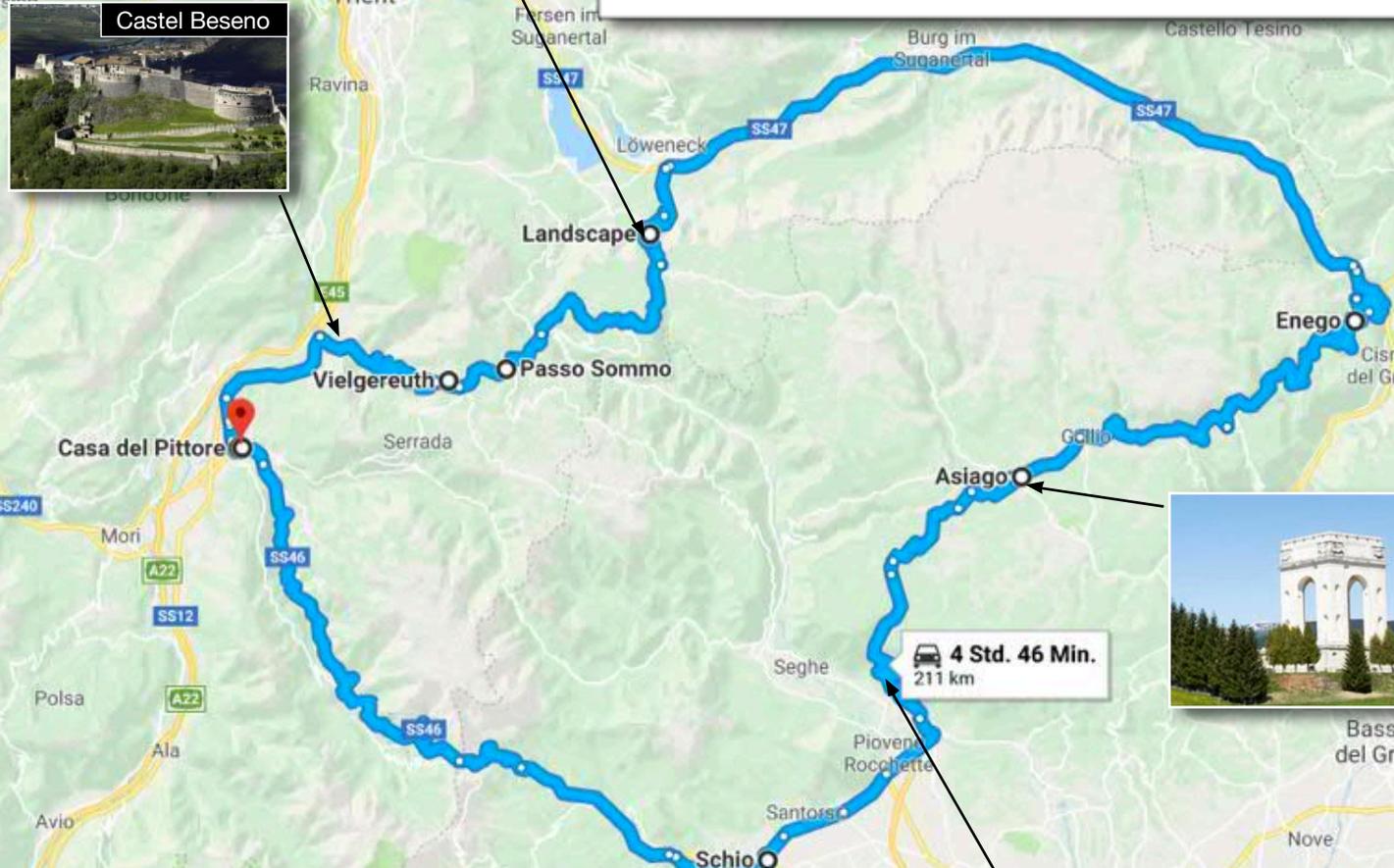
Oben am **Passo Sommo** können wir eine Cappuccino Pause machen.

Die weitere Route führt uns über die **Kaiserjägerstrasse zum Caldonazzo See**. Die Strasse ist einspurig, hat Tunnel, ist spannend und **erfordert Aufmerksamkeit** beim fahren. Es gibt einen wunderschönen Aussichtspunkt mit Blick über den See. Wenn wir da ganz, ganz dicht parken, dann gibt das klasse Bilder! (siehe Ausschnitt links)

Über die **SS47 fahren wir nach Enego** in die Region Grappa. Auf dieser sehr gut ausgebauten Schnellstrasse können wir es etwas flotter laufen lassen und ein paar Videoaufnahmen beim fahren machen.



Castel Beseno



Bassano del Grappa

4 Std. 46 Min.  
211 km

Irgendwo auf der Strecke nach oder bei Enego könnten wir die Mittagspause machen. Über die **SP76** fahren wir eine sehr kurvige Strasse auf eine Art Hochebene nach Asiago und weiter **Richtung Schio**.

Vor Schio ist eine breite griffige Serpentina **"Strade Provinciale 349"**. Das ist die örtliche inoffizielle Hausrennstrecke der Einheimischen.

Wir können hier eine erneute Cappuccino Pause einlegen, den weiten Blick über das Tal genießen und mal kucken welche ambitionierten Motorradfahrer sich am Sonntag Nachmittag gerade messen.

Anschließend fahren wir über Schio (bitte aufpassen und in dem Verkehr dicht zusammen bleiben) über die **SP46** nach Hause. Eine wieder ausgesprochen griffige und kurvige Strasse.

Die macht noch einmal richtig Spaß. Aufpassen die



Strade Provinciale 349



reine Fahrzeit 6 Stunden | 286 km

Tourvorschlag 2

Die Tour Nr. 2 startet ebenfalls in Rovereto über die **SS12 nach Calliano**. Vorbei am Castel Beseno fahren wir Richtung Folgeria. Oben am **Passo Sommo** können wir eine Cappuccino Pause machen.

Die weitere Route führt uns über die **Kaiserjägerstrasse zum Caldonazzo See**. Die Strasse ist einspurig, hat Tunnel, ist spannend und **erfordert Aufmerksamkeit** beim fahren. Es gibt einen wunderschönen Aussichtspunkt mit Blick über den See. Wenn wir da ganz, ganz dicht parken, dann gibt das klasse Bilder! (siehe Ausschnitt links)

Über die **SS47 fahren wir Richtung Bassano del Grappa**. Auf dieser sehr gut ausgebauten Schnellstrasse können wir es etwas flotter laufen lassen und ein paar Videoaufnahmen beim fahren machen.

Auf Höhe Engeo geht es auf die SS55 nach Arsie (Richtung Feltre).



Castel Beseno



Kaiserjägerstrasse

5 Std. 44 Min.  
286 km

Mittagessen können wir nun einplanen bzw. ein Ristorante suchen (in Arsie, Fonzaso oder Imer). Wir müssen noch vor Feltre bei Fonzaso auf die **SR50** nach Imer.

Jetzt ist das nächste Ziel der **Passo Rolle** den wir über die **SS50** erreichen. Sehr, sehr viele Kurven.

Oben am Pass ist eine Cappuccino Pause eingeplant.

Nach dem Passo Rolle geht es weiter auf der **SS50** und wir biegen nach ein paar Kilometer ab auf die SP81 Richtung Falcade.

Parallel zur **SP81**, die wunderschöne griffige Kurven hat, verläuft ein glasklarer Gebirgsbach. Es gibt zwar kaum Parkbuchten, aber wir versuchen dennoch dort anzuhalten.

So eine schöne Landschaft lädt ein zum fotografieren und einem kurzen Landgang.

Bei **Falcade** wechseln biegen wir links ab von der **SP81 auf die SP346 nach San Pellegrino** und folgen der Strasse bis Moena um dort auf die **SS48** Richtung Südwest zu wechseln.

Die **SS48 wird später die SP232**. Wir bleiben aber immer weiter auf der gleichen Strasse vorbei an Cavalese.

Bei **Molina** fahren wir im Kreisverkehr rechts weg auf die SS612.

*Links hinauf geht es zum Manghen Pass. Diesen für den nächsten Besuch in den Dolomiten unbedingt merken. Die SP31 von Molina bergauf machten einen fast schwindlig beim fahren.*

**Nach Molina kommt eine Gabelung. Achtung.** Wir bleiben **rechts (SS612)** und fahren das **Cembra Tal** rechts am **Hang entlang bis Trento**.

Die Kurven werden in die Richtung in die wir fahren von engen zu immer größeren Radien. Da kommt Freude auf bei flotter Fahrt.

Von **Trento** fahren wir über die Autobahn wieder nach **Rovereto**.

**Abendessen bei Alla Grotta am Gardasee ist reserviert.**

**ABFAHRT 9.30 UHR**  
CASA PITTORE | PÜNKTLICH

### KAISERJÄGER STRASSE NACH CALDONAZZO

Bereits vor Jahrhunderten führte ein Saumpfad, damals „Menatorweg“ genannt, vom Valsugana zur Hochebene von Lavarone. Die heutige Straße wurde 1911 als Kriegsstraße auf dem von österreichischen Kaiserjägern in den 1870er und 1880er Jahren angelegten Kaiserjägersteig gebaut, um Material zum Bau der Befestigungswerke im südlich der Straße liegenden Grenzgebiet zwischen Österreich-Ungarn und Italien, der späteren Italienfront, zu transportieren. Noch in den 1960er Jahren war die Straße durch teils sehr enge Kehren schwierig zu befahren.

Erst in jüngerer Zeit wurde die Straße dann durchgängig asphaltiert und mit Randsicherungen versehen.

Die interessante Straßenführung, Aussicht und Geschichte macht die Kaiserjägerstraße touristisch bedeutsam; für den Verkehr hat sie ansonsten aber nur lokale Bedeutung.

Aufgrund der beengten Verhältnisse am Berghang ist die Kaiserjägerstraße für größere KFZ gesperrt und die Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h begrenzt. In der Denzel-Skala hat die Straße einen fahrtechnischen Schwierigkeitsgrad von 3.

### WERKGRUPPEN FOLGERIA UND LAVARONE | PASSO SOMMO

Die Werkgruppen oder Sperrgruppen von Folgaria (Vielgereuth) und Lavarone (Lafraun) waren Teil der österreichischen Befestigungen an der Grenze zu Italien und bestanden aus einer Reihe von sieben selbständigen Festungswerken (Forts).

Sie liegen rund 20 km südsüdöstlich von Trient (Trento) und fielen nach dem Ersten Weltkrieg gemeinsam mit Südtirol und dem Trentino an Italien.

Von Südwesten nach Nordosten handelte es sich um die folgenden Werke:

**Werk Serrada (erbaut 1912–15)**

**Zwischenwerk Sommo (it. Sommo alto) (1912–15)**

**Werk Sebastiano (1909–13)**

**Werk Gschwent (it. Forte Belvedere) (1909–12)**

**Werk Lusern (it. Campo di Luserna) (1907–10)**

**Werk Verle (it. Forte di Busa di Verle) (1907–11)**

**Posten Vezzena (it. Forte Vezzena) (1907–12).**

Die Werke (Forts) der Sperrgruppe wurden zwischen 1907 und 1913 und somit nur wenige Jahre vor dem Ersten Weltkrieg erbaut und gehörten zu den modernsten Festungswerken Österreich-Ungarns.

Sie sollten die Hochflächen um die Gemeinden Folgaria und Lavarone gegen einen italienischen Angriff schützen und die Hochflächen zugleich als möglichen Aufmarsch- und Bereitstellungsraum einer österreichischen Offensive decken.



### PASSO ROLLE

Die Straße über den Rollepass ist eine der ältesten in den Dolomiten. Anders als die meisten anderen Straßen dieses Gebietes wurde diese Passstraße schon 1872 fertiggestellt. Aber bereits einige Jahrzehnte vorher, etwa seit dem Jahre 1820, war der Rollepass wohl bereits befahrbar.

Diese Straße genügte jedoch nicht Anforderungen, weshalb man von 1840 bis 1865 völlig neu zu erbauen begann. Diese Straße genügte im Ersten Weltkrieg ebenfalls nicht mehr den Anforderungen, führte doch über den Rollepass ein wichtiger Nachschubweg zur Front.

Der notwendige Ausbau wurde bald begonnen, konnte aber erst 1919 abgeschlossen werden.

Mittlerweile ist die Verbindung aber wieder durchaus sanierungsbedürftig. Während die Südrampe in jüngster Zeit modernisiert wurde, weist die Nordrampe immer noch zahlreiche enge und unübersichtliche Kurven und Kehren auf.

So verfügt die Nordrampe der Passstraße über 12 Kehren, die Südrampe sogar über nahezu 30 Kehren.

Im Mittelalter hatte der Rollepass wohl einige Bedeutung für den überregionalen Verkehr, sicherlich auch für den Handel, insbesondere Venedigs.

Zur Betreuung der Reisenden stand ab etwa 1200 das Hospiz von San Martino sowie auf der Westseite das Hospiz Paneveggio zur Verfügung.

### ABENDESSEN 20.00 UHR

(reserviert auf Wendling / Muscle Car Tour)

**Alla Grotta, Via Monte Brione 5, Loc. La Grotta, Arco, Lago di Garda.**

Der ehemalige Kuhstall wurde in den 70er Jahren in ein rustikales Lokal umgebaut.

Das Restaurant verfügt über einen Gastraum mit Gewölbe und überdachte Sitzplätze im Freien mit Blick auf die Berge / Weinberge. Das Angebot auf der Speisekarte führt von der Trentiner Küche über Grill Spezialitäten bis zu Schweizer Gerichten.

Sehr zu empfehlen ist das Schweizer Raclette, der Bergkäse als Vorspeise oder das Trentiner Fleisch.

**Die Speisekarte ist auf den letzten Seiten des Roadbooks.**



**ABFAHRT 8.45 UHR**  
CASA PITTORE | PÜNKTlich

### STRADA 52 GALLERIE

Am 3. Tag machen wir eine Wanderung. Nein keine gewöhnliche Wanderung, das wäre nicht angemessen für uns. Wir werden die **Strada 52 Gallerie** wandern.

Um einigen gleich mal die Sorgen zu nehmen - wir sind den Weg letztes Jahr an einem Tag bergauf und bergab gelaufen. Lisa, Roger und der kleine Mops Shelby.

**Das schafft jeder von uns.** Notwendig sind nur **feste Schuhe, eine Flasche Wasser und unbedingt eine Taschenlampe.**



**Wir fahren um 8.45 Uhr pünktlich ab über die SP46 Richtung Schio zum Passo Xomo.**

Die **SP46** verlassen wir in einer Rechtskurve **nach ca. 35 Minuten Fahrzeit und etwa 30 km.** Es geht links den Berg hinauf, die Strasse wird sehr schmal, ja fast einspurig.

Ab jetzt noch mal **ca. 20 Minuten bergauf** fahren und die letzten 1-2 Kilometer sind mit einigen Schlaglöchern versehen. Ist alles fahrbar - wir fuhren hier 2017 mit einem sehr tiefen Mustang Cabrio.

Bitte unbedingt Kleingeld bereit halten. Ja oben auf der Mittelstation gibt einen Parkplatz der Gebühren kostet und einen Parkwächter.

Wir suchen uns einen Parkplatz und **treffen uns am Zugang zu der Strada 52 Gallerie.**

**Bitte alle zügig parken**, persönliche Dinge breit halten und **nicht trödeln.** Wir genießen besser die Aussicht oben als auf dem Schotter Parkplatz.

Unser **"Gipfelziel" ist das Rifugio Papa.** Das gelbe Haus auf dem Hintergrundbild. Dort machen wir Rast bzw. Mittagspause. Nach der Mittagspause gehen wir langsam bergab. Nach unten ist anspruchsvoller, als bergauf.

Es ergeben sich auf dem Heimweg auch wieder ganz andere und neue Blickwinkel auf die Strada 52 Gallerie.

Unbedingt alle Akkus aufladen und Foto mitnehmen!

**Wir treffen uns unten wieder am Parkplatz.**

Das wird vermutlich zwischen 17.00 Uhr und 18.00 Uhr sein. Je nach dem wie gemütlich wir laufen und fit sind. Die Fahrzeit nach Hause beträgt eine Stunde über die gleiche Strasse wie bei der Anfahrt SP46.

**Abendessen ist um 20.00 Uhr in Rovereto.** Auch hier würde ich Plätze vorab reservieren.

Bei Ankunft in Rovereto 18.30 - 19.00 Uhr haben wir eine Stunde zum duschen / ausruhen.

*Abendessen ist dann hier geplant:*

**Ristorante La Terrazza Sul Leno**  
Via Setaioli, 2/a, 38068 Rovereto



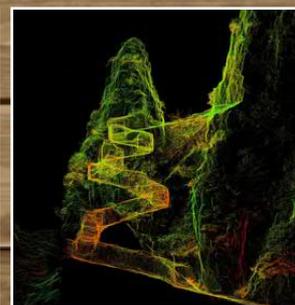
**STRADA 52 GALLERIE**

Die **Strada delle 52 Gallerie** liegt rund 30 Kilometer östlich des Gardasees an der Grenze der Provinzen Vicenza und Trient. Sie beginnt an der Bocchetta di Campiglia in 1216 Metern Höhe und führt zur Porte del Pasubio auf 1928 m. Die „Straße“ weist eine **Gesamtlänge von 6300 m** auf, von denen rund **2300 m in den namensgebenden 52 Tunneln** (ital. galleria) verlaufen. Die Steigung der Straße liegt bei bis **zu 22 Prozent**, wobei eine durchschnittliche Steigung von zwölf Prozent bewältigt wird. Aufgrund der Nutzung von Tragtieren zur Versorgung der Stellungen und dem Transport von schwerem Gerät (beispielsweise Teilen von Artilleriegeschützen) wurde der Weg mit einer Mindestbreite von 2,2 m ausgelegt. In Kurven war ein Mindestmaß von 3 m vorgeschrieben. Für den Aufstieg auf das Plateau werden gut zweieinhalb Stunden benötigt. Der Bau der Straße an dem

Kalksteinmassiv begann im **Februar 1917** an der Südseite des Gebirgsstockes Monte Forni Alti, um so geschützt vor der Artillerie der österreichischen Kaiserjäger im Norden zu sein. Andere Versorgungsstraßen wie die Strada degli Scarubbi waren durch den andauernden Beschuss zum Großteil nicht mehr nutzbar.

Die Planung erfolgte durch Oberleutnant Giuseppe Zappa. Die Ausführung wurde der 33. Mineurkompanie des 5. Genieregiments, welches zur 1. Armee gehörte, übertragen. So arbeiteten am Bau der Straße, der mit **20 Mann noch im Winter begonnen** wurde, in **Spitzenzeiten bis zu 600 Mann**. Die Straße wurde im **Dezember 1917 fertiggestellt**.

Der Bau der Tunnel und der Straße erfolgte in erster Linie mit Druckluftbohrmaschinen und durch Sprengungen. Für die Druckluftbohrmaschinen wurden kilometerlange Rohre verlegt, die von zwei 100 und 60 PS starken Kompressoren mit Luft versorgt wurden.



Der längste Tunnel, der **19. Tunnel, ist 318 m lang**. Der beeindruckendste Tunnel ist aber der **20. Tunnel, der in das Massiv hineinführt, sich wie ein Korkenzieher aufwärts durch den Fels windet und erst vier Windungen später wieder in einer Felsnadel nach draußen führt**.

In zahlreichen Tunneln wurden während des Baus eine Nische eingebaut, in der zwei Kisten mit Sprenggelatine Platz gefunden hätten. Mit dieser Sprenggelatine sollten die Tunnel im Falle des Rückzuges gesprengt und damit für den nachrückenden Feind unbrauchbar gemacht werden. Die **Strada delle 52 Gallerie endet am Rifugio Generale Achille Papa**, einer Berghütte des Club Alpino Italiano (CAI), die nur im Sommer bewirtschaftet wird. Sie ist nach einem italienischen General benannt.

Parallel oberhalb der Strada verläuft der Klettersteig Gaetano Falciopieri. Auf ihm erreicht man in rund fünf Stunden ebenfalls das Rifugio Generale A. Papa.

Der Europäische Fernwanderweg E5 führt ebenfalls über die Strada della Prima Armata und fällt in diesem Abschnitt mit dem Friedensweg (sentiero della pace) zusammen, der an den Stellungskrieg in den Alpen zwischen Österreich und Italien erinnern soll.

Die Straße und der Pasubio sind durch die Nähe zum Gardasee, der Städte Vicenza und Venedig ein beliebtes Ausflugsziel, und daher gerade an den Sommerwochenenden stark frequentiert.

Bei Mountain-Bikern war die Strada eine sehr populäre Abfahrt. Nach mehreren schweren Unfällen und einem tödlichen Absturz wurde die Straße für Fahrradfahrer gesperrt und das Befahren mit einem hohen Bußgeld belegt.

**Durch die Länge der Tunnel, die entsprechende Feuchtigkeit durch häufigen Nebel und die Tatsache, dass das Gestein am Boden der Tunnel durch die häufige Nutzung entsprechend glatt sind, ist die Verwendung von festem Schuhwerk und die Mitnahme einer Taschen- oder Stirnlampe erforderlich.**

Am 4. Tag können wir an den Gardasee fahren.

Mögliche Ausflugsziele sind der Besuch eines Wochenmarktes oder ein Badetag.

Dienstags ist immer ein Bauern / Wochenmarkt in Arco.

Dieser ist sehr groß und vielfältig.

In Arco gibt es auch die beste italienische Eisdiele die ich kenne. Wer von uns schon dort war, wird dies bestätigen.

Nach dem Markt könnten wir gemütlich Mittag essen - einige Insider empfehlen die "Spelunke" mit Hugos in Form von 0,5 Weizengläsern :-)

Die Märkte beginnen früh und enden **ca. 13.00 Uhr**. Treffpunkt wäre wieder **Casa del Pittore um spätestens 9.15 Uhr**.

**Abfahrt ist 9.30 Uhr** da wir ca. eine halbe Stunde bis Arco brauchen.

Die Parkplatzsuche wird in den Orten der Wochenmärkte spannend. So sehr wir uns auch bemühen werden und wie gut wir es bisher gemeistert haben - in Arco bleiben knapp 20 Fahrzeuge nicht zusammen.

Jeder sucht sich einen sicheren Parkplatz in oder um Arco.

**Ein zentraler Parkplatz ist hier:**  
<https://goo.gl/maps/qcCEt8gKyVU2>

Wir treffen uns um ca. **10.30 Uhr** in der legendären Eisdiele:

**Gelateria Artigianale Tarifa**  
**Via Giovanni Segantini, 51, 38062 Arco TN, Italien**

**Abfahrt in Arco ist um 14.00 Uhr.**

Der **Sammelplatz zur Abfahrt** ist ein Autowaschplatz / Waschstrasse. Hier ist weniger Verkehr und Hektik als in Arco nach dem Wochenmarkt.

**Self Service Car Wash**  
**Via S.Andrea 16/a, 38062 Arco TN, Italien**

Wir fahren das Westufer des Gardasee entlang nach Laziese.

Laziese ist ein wunderschönes Dorf/ Städtchen. Auch genannt die Meeresküste des Gardasee.

Gepant ist, dass wir zwischen **18.00 und 19.00 Uhr** ankommen.

In Laziese versuchen wir unser Glück - mal sehen ob ein Restaurant uns alle unverhofft versorgen kann. Wenn nicht, so gibt es dort viele schöne italienische Ristorante.

Wochenmarkt Arco



## Laziese - die Meeresküste des Gardasee



looking forward to MCT 2019 :-)

Die Heimreise ist am 22.08.2018. Es wäre schön, wenn wir bis Österreich noch gemeinsam im Konvoi zusammen bleiben und nicht jeder so schnell wie möglich nach Hause düst.

Mittagessen um **12.00 Uhr** wäre hier geplant:

**A.H. Bräu**

<http://www.sachsenklemme.it>

Via Sacco, 1, 39045 Fortezza BZ, Italien



*Noch etwas in eigener Sache...*

*Die Tour ist keine Verkaufs- oder Werbeveranstaltung. Alle die dabei sind, haben schon ein schönes US Car. Auch kenne ich schon die Orte, die wir besuchen und die meisten Bilder sind von mir selbst gemacht. Nur einige wenige sind aus dem Internet.*

*Gerne mache ich für die Freunde die Planung in meiner Freizeit, aber eine teilweise völlig praxisfremde aktuelle Datenschutz Verordnung (DSGVO), untersagt genau dies, was ich hier tue. Wer also nicht möchte, dass ich Handy Nummern zur Erleichterung der Kommunikation in eine WhatsApp Gruppe integriere oder meint es müßte jedes Mal gefragt werden, wenn wir Bilder von uns machen - der bleibt bitte zu Hause!*

*... ich freue mich schon sehr auf alle die dabei sind. Liebe Grüße, Roger*

## Salate, frisch und knackig...

Großer Salatteller ALLA GROTTA 12 verschiedene Salatsorten mit Mozzarella, Thunfisch und Cranbarries	€ 14,00
Griechischer Bauernsalat mit Hausdressing ( <i>saisonbedingt</i> )	€ 12,00
Frischer "Vegisalat", 12 verschiedene Salatsorten	€ 10,00
Feldsalat mit caramelisierten Pecans, Bacon bits und Hausdressing	€ 8,00
Rucola mit Tomaten und Trentiner Grana DOP	€ 8,00
Tomatensalat mit Zwiebeln und Hausdressing	€ 7,00

## Unsere Baked Potatoes...

<b>Cremig</b>	Kräuterbutter	€ 5,00
<b>Klassisch</b>	Sauerrahm und Schnittlauch	€ 6,00
<b>Griechisch</b>	Tzatziki ( <i>Joghurt, Gurken und Knoblauch</i> )	€ 6,00
<b>Rustikal</b>	Knoblauchcreme und Baconstreifen	€ 6,00
<b>Italienisch</b>	mit Gorgonzola überbacken ( <i>ca. 30 Min.</i> )	€ 8,00
<b>Schweizerisch</b>	mit Raclettekäse und Knoblauchcreme ( <i>ca. 30 Min.</i> )	€ 8,00
<b>Vegetarisch</b>	mit frischem Gemüse ( <i>ca. 30 Min.</i> )	€ 8,00
<b>Mexikanisch</b>	Chili con Carne ( <i>scharf</i> )	€ 12,50

## Aus der Schweiz...

<b>Schweizer Raclettekäse</b> ( <i>als Tellergericht serviert</i> ) 180 gr. Käse geschmolzen auf Kartoffel-Zucchinscheiben und Tomaten	€ 14,00
---	---------



**Käse-Fondue** (*ab 2 Personen*) Preis pro Person € 20,00  
Wir servieren Ihnen 250 gr. Käse pro Person. Unsere Hausmischung besteht aus Emmentaler, Gruyère, Raclette, Weisswein und Kirschwasser. Dazu Weissbrot, Gemüsesticks, Ananas und Ofenkartoffel natur. *En Guete* ☺



**Fondue Bourguignonne** (*ab 2 Personen*) Preis pro Person € 30,00  
Zuerst ein kleines Antipasto, Bresaola Punta D'Anca IGP mit Trentiner Grana. Danach servieren wir 250 gr. pro Person in Würfel geschnittenes Entrecôte vom Black Angus Rind. Dazu hausgemachte Saucen, Pommes und gemischter Salat. *Bon Appetit* ☺

**Für das Käse-Fondue und das Fleisch-Fondue bitten wir um Vorbestellung!**

## Unsere Spezialitäten vom Grill...

### Aus dem Trentino...

#### **Carne Salada e Fasoi ~Trentiner Spezialität** € 16,00

200 gr. dünn geschnittenes Rindfleisch, 40 Tage in Gewürzsauce eingelegt

Dazu eine Beilage nach Wahl:

braune Knoblauchbohnen, kalt serviert  
oder Pommes\*  
oder Mexikanische Bohnen pikant  
oder Paprikagemüse  
oder gemischter Salat

### Alla Grotta Spezialitäten...

#### **Bergkäse** im Töpfchen vom Grill € 12,50 verfeinert mit Weißwein, Knoblauch und Kräutern serviert mit Weissbrot

#### Saftige **Spareribs** 500 gr. mit Pommes\* glasiert mit unserer Haussauce € 13,50

#### **Braciola**~ Kotelett vom Schweinenacken € 15,00

Das Kotelett 350 gr. mariniert mit unserer Kräuter Senf Marinade hat eine starke Marmorierung mit hohem Fettgehalt, daher bleibt das Fleisch saftig und würzig.

Dazu eine Beilage nach Wahl:

braune Knoblauchbohnen, kalt serviert  
oder Pommes\*  
oder Mexikanische Bohnen pikant  
oder Paprikagemüse  
oder gemischter Salat

### Chicken...

#### Hühnerbruststreifen 150 gr. auf Salat € 12,00 (asiatisch gewürzt, leicht scharf)

#### Baked Potato mit Sauerrahm und Hühnerbruststreifen 150 gr. € 12,50 (asiatisch gewürzt, leicht scharf)

#### Hähnchenbrust 250 gr. mit Pommes\* € 13,00

#### Galletto alla diavola 500 gr.~ Hähnchen asiatisch gewürzt, ohne Beilage € 15,00 (30 Min.)

## Steaks vom Kalb und vom Rind...

Kalbskotelett 350 g	€ 15,00
Nodino~ Kalbs T-Bone 350 g	€ 18,00
Entrecôte vom Roastbeef Black Angus 250 g	€ 18,00
Entrecôte, tranchiert auf Rucola und Grana Black Angus 250 g	€ 20,00
Ribeye Steak von der Hochrippe Black Angus 300 g	€ 24,00
Rinderfilet Black Angus 250 g	€ 26,00
Rumpsteak mit Knochen von der Rippe Black Angus 500 g	€ 26,00
T-Bone Steak vom Rind Black Angus 600 g	€ 35,00



### Porterhouse Steak ab 1 kg und mehr.. Black Angus

Perfekt für zwei, drei, vier...oder einen hungrigen Steak-Liebhaber. Dieses zarte Steak wird mit unserer speziellen Kräutermischung gewürzt, dann zur Perfektion gebraten, entbeint, tranchiert und auf einem Rechaud serviert.

1,000 kg € 70,00	1,300 kg € 85,00
1,100 kg € 75,00	1,400 kg € 90,00
1,200 kg € 80,00	1,500 kg € 95,00

## Und dazu...

Isa's Dip Saucen~ Barbeque, Sourcream, Tzatziki, Knoblauchcreme, Asiasauce	
1 Sauce € 2,00   2 Saucen € 3,00   3 Saucen € 4,00	
Braune Bohnen an Knoblauchdressing, kalt serviert	€ 4,00
Baked Potato, natur	€ 4,00
Pommes*	€ 4,50
Paprikagemüse	€ 4,50
Mexikanische Bohnen pikant	€ 4,50
Gemischter Salat	€ 5,00
Maiskolben mit Kräuterbutter (30 min.)	€ 5,00